Guida utente canDO Valve Controller

App Valve Ctrl 1.2 · firmware del controller 1.2 · Aggiornato a novembre 2026 · cando.plus

Indice

1. Benvenuto
2. Cosa ti serve
3. Installazione
4. Scaricare l'app e abbinare
5. L'app in breve
6. Modalità delle valvole
7. Funzioni
8. Uso con canDO+
9. Aggiornamenti firmware
10. Risoluzione dei problemi
11. Specifiche, garanzia e note legali

Benvenuto

Il canDO Valve Controller si inserisce tra gli attuatori delle valvole di scarico della tua BMW e il cablaggio dell'auto, così sei tu a decidere quanto si aprono le valvole: il comportamento di fabbrica (OEM), un'apertura fissa, o una modifica applicata a ciò che chiede l'auto.

Lo comandi dall'app **Valve Ctrl** sul telefono, e anche da:

- **Zone**: le valvole cambiano da sole quando arrivi in luoghi che segni su una mappa, o quando li lasci.
- **Quiet Start**: l'auto si avvia in silenzio negli orari che scegli.
- **CarPlay e Android Auto**: una griglia di pulsanti delle valvole sullo schermo dell'auto.
- **Il widget per la schermata Home di iOS**: l'anello delle valvole senza aprire l'app.
- **canDO+**: qualsiasi trigger canDO+, come M1 o un pulsante della chiave, può impostare le valvole.

Se il controller perde un segnale da cui dipende, passa subito alla posizione di sicurezza e l'app ti avvisa. Sui controller attuali è OEM: l'auto comanda direttamente le valvole. I primi controller, senza relè di bypass, aprono invece completamente le valvole.

Questa guida copre la versione 1.2 dell'app e il firmware 1.2 del controller.

Cosa ti serve

Una BMW con attuatori delle valvole di scarico di serie, il controller e l'app Valve Ctrl su un iPhone o un telefono Android.

Elemento	Requisito
Veicolo	BMW serie F o G con attuatori delle valvole di scarico di serie, inclusa la G42
Telefono	iPhone, o Android 11 o successivo, con Bluetooth
App	Valve Ctrl 1.2 o successiva: Google Play, oppure cerca *Valve Ctrl* sull'App Store
Firmware del controller	1.2.0 o successivo. L'app propone l'aggiornamento se il tuo è più vecchio

Il codice QR sull'etichetta del controller apre una pagina con i link a entrambi gli store.

Licenze. La maggior parte dei controller ha il pieno controllo delle valvole. Un controller venduto come modello *diagnostico* indica solo cosa la centralina dell'auto chiede alle valvole, senza muoverle. Il controllo delle valvole può essere sbloccato in seguito dall'app (vedi **Licenza** nella sezione Funzioni). I controller acquistati prima dell'introduzione delle licenze mantengono il pieno controllo delle valvole.

Installazione

Il controller si collega tra ogni attuatore delle valvole di scarico e il suo connettore originale, senza tagliare né giuntare; lavora solo con lo scarico freddo.

1. Nel bagagliaio, individua i gommini passacavo inutilizzati che portano sotto il pianale posteriore. Un attrezzo per rivestimenti aiuta a rimuovere le coperture del bagagliaio.
2. Rimuovi un gommino, fai passare entrambi i connettori del controller e rimetti il gommino attorno al cavo.
3. Sotto l'auto, scollega il connettore originale a 3 pin da ogni attuatore delle valvole di scarico.
4. Collega il controller tra ogni attuatore e il cablaggio dell'auto.
5. Nel bagagliaio, fissa il controller vicino alla batteria e sistema il cablaggio.

Il controller è alimentato dall'auto. Avvia il motore (o attiva la modalità diagnostica) quando lo abbini per la prima volta. Se non ti senti a tuo agio con l'elettronica dell'auto, fallo installare da un tecnico.

Scaricare l'app e abbinare

Apri Valve Ctrl con il motore acceso: trova il controller da sola, e la prima volta il telefono mostra la propria richiesta di abbinamento Bluetooth.

1. Installa Valve Ctrl e aprila. Una breve configurazione guidata spiega ogni autorizzazione prima che il telefono la chieda.
2. Avvia il motore, o attiva la modalità diagnostica, in modo che il controller sia alimentato.
3. L'anello delle valvole mostra **SCANNING** mentre l'app cerca il controller, poi si collega.
4. La prima volta il telefono mostra la richiesta di abbinamento Bluetooth: inserisci il codice di abbinamento di 6 cifre del controller. Serve una sola volta per telefono e controller.
5. L'app controlla il firmware del controller e propone un aggiornamento, se disponibile.

La prima volta abbina dal telefono stesso, non da CarPlay o Android Auto, così puoi rispondere alla richiesta di abbinamento.

Autorizzazioni

Autorizzazione	Perché l'app la chiede	Necessaria?
Dispositivi nelle vicinanze (Bluetooth)	Trovare il controller, collegarsi e comandarlo	Sì
Posizione (precisa)	Centrare la mappa e rilevare le zone, che possono essere piccole fino a 50 m	Per le zone. Su Android 11 e precedenti, anche per la ricerca Bluetooth
Posizione in background	Applicare la modalità valvole di una zona con l'app chiusa. Chiesta quando aggiungi la prima zona	Per le zone
Attività fisica (Android)	Raddrizzare il quadrante delle valvole quando il telefono è montato capovolto. Non viene registrato nulla	Facoltativa
Notifiche	Cambi di zona («Entered zone · Valves set to 50%») e avvisi di guasto del controller	Consigliata
Esecuzione in background	Mantenere il collegamento (e le zone) a schermo spento, anche con Android Auto	Consigliata

La posizione viene raccolta solo mentre il controller è collegato, solo per capire in quale zona ti trovi, e non viene mai venduta né usata per pubblicità.

Se l'app non riesce a ricollegarsi

Dopo alcuni errori Bluetooth, o un aggiornamento firmware che cambia il modo in cui il controller si abbina, l'app ti chiede di dimenticare **ValveCTRL** nelle impostazioni Bluetooth del telefono, tornare e toccare **Done**. Si ricollega in pochi secondi.

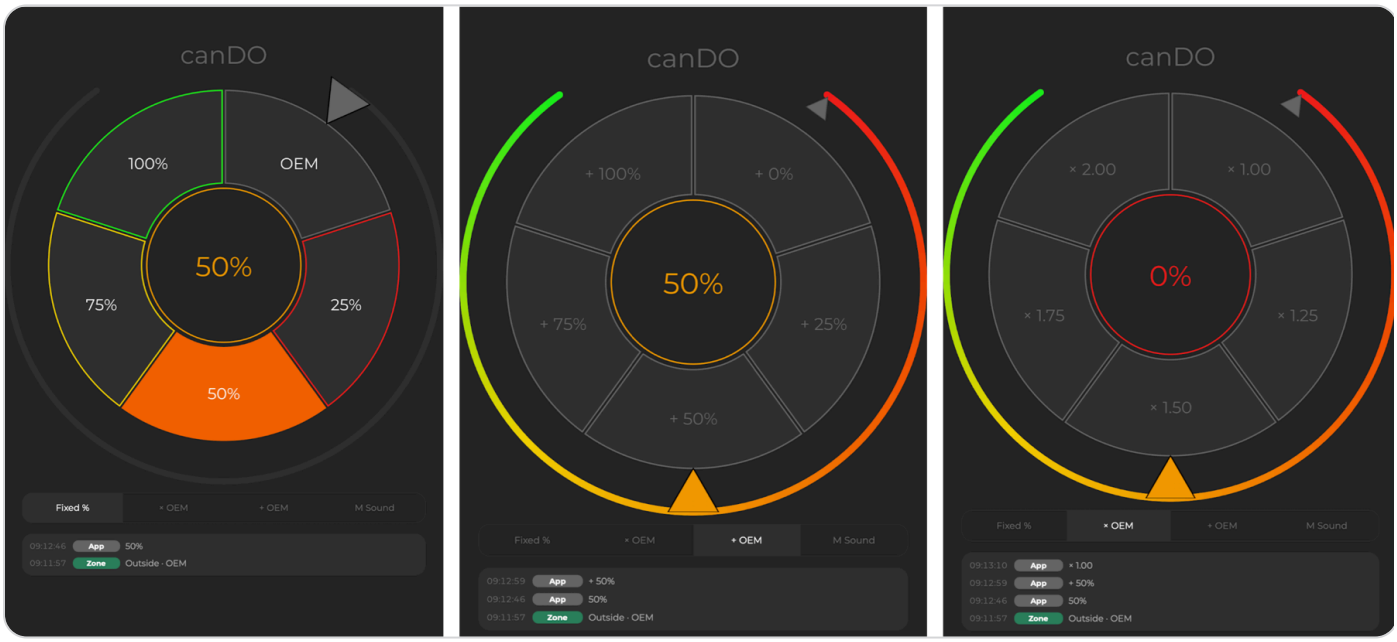
Per passare a un altro controller, usa **Link a different controller**: l'app dimentica quello attuale e ne cerca un altro.

L'app in breve

L'app è una schermata principale, l'anello delle valvole, con una barra di comandi in basso che apre Settings, Update e canDO+.

L'anello delle valvole

Parte	Cosa fa
Spicchi	Tocca OEM, 25%, 50%, 75% o 100% per passare subito a quella posizione
Quadrante di precisione (anello esterno)	Trascina il cursore per impostare qualsiasi valore da 0 a 100%. L'anello sfuma dal rosso al verde in base all'apertura
Cursore grigio	Dove la centralina dell'auto vorrebbe le valvole, per confronto
Indicatore centrale	L'apertura effettiva delle valvole in questo momento
Riga delle modalità	Fixed %, × OEM, + OEM e M Sound, in base a ciò che supporta il firmware del tuo controller
Registro attività	Gli ultimi cambi delle valvole e cosa li ha causati: App, Zone, canDO+, CarPlay, Widget o il controller stesso
Stato	*SCANNING* durante la connessione. *OUTPUT LOSS* o *ECU LOSS* se il controller segnala un guasto; i comandi vengono allora disattivati e un avviso ne spiega il motivo



L'anello delle valvole in tre modalità. A sinistra: Fixed % con lo spicchio 50% selezionato; il centro mostra le valvole al 50%. Al centro: + OEM, dove gli spicchi diventano incrementi e il quadrante esterno colorato imposta qualsiasi valore. A destra: × OEM, dove gli spicchi diventano moltiplicatori; al banco l'auto chiede 0%, quindi il risultato è 0%. Il registro attività sotto ogni anello elenca ogni cambio e la sua origine.

La barra di comandi

Pulsante	Apre
Settings	Zone e Quiet Start (scheda principale), Telemetry e Regulatory
Update	Gli aggiornamenti firmware del controller e la sua licenza. Un badge **!** indica un aggiornamento o uno sblocco in attesa
canDO+	Il collegamento del controller a un canDO+

Modalità delle valvole

OEM lascia decidere all'auto; ogni altra modalità la scavalca, con un'apertura fissa o modificando ciò che l'auto chiede.

Modalità	Cosa fanno le valvole	Da usare per
OEM	Seguono il segnale delle valvole dell'auto, come se il controller non ci fosse	Guida normale, revisioni
25%, 50%, 75%, 100%	Mantengono quell'apertura, qualunque cosa chieda l'auto	Un livello sonoro fisso
Fixed %	Mantengono qualsiasi apertura impostata sul quadrante di precisione	Affinare un livello fisso
× OEM	L'apertura dell'auto moltiplicata per un fattore (ad esempio 1,25)	Più suono, in proporzione, su tutto l'arco dei giri
+ OEM	L'apertura dell'auto più una quantità fissa (ad esempio +20%)	Una base più sonora che segue comunque l'auto
M Sound	Seguono l'impostazione M Sound / scarico sportivo dell'auto	Lasciar decidere al pulsante dell'auto

La riga delle modalità mostra solo quelle supportate dal firmware del tuo controller: × OEM e + OEM richiedono il firmware 1.1.10, M Sound richiede l'1.2.0. Sulla G42 gli spicchi sono OEM, 50% e 100%.

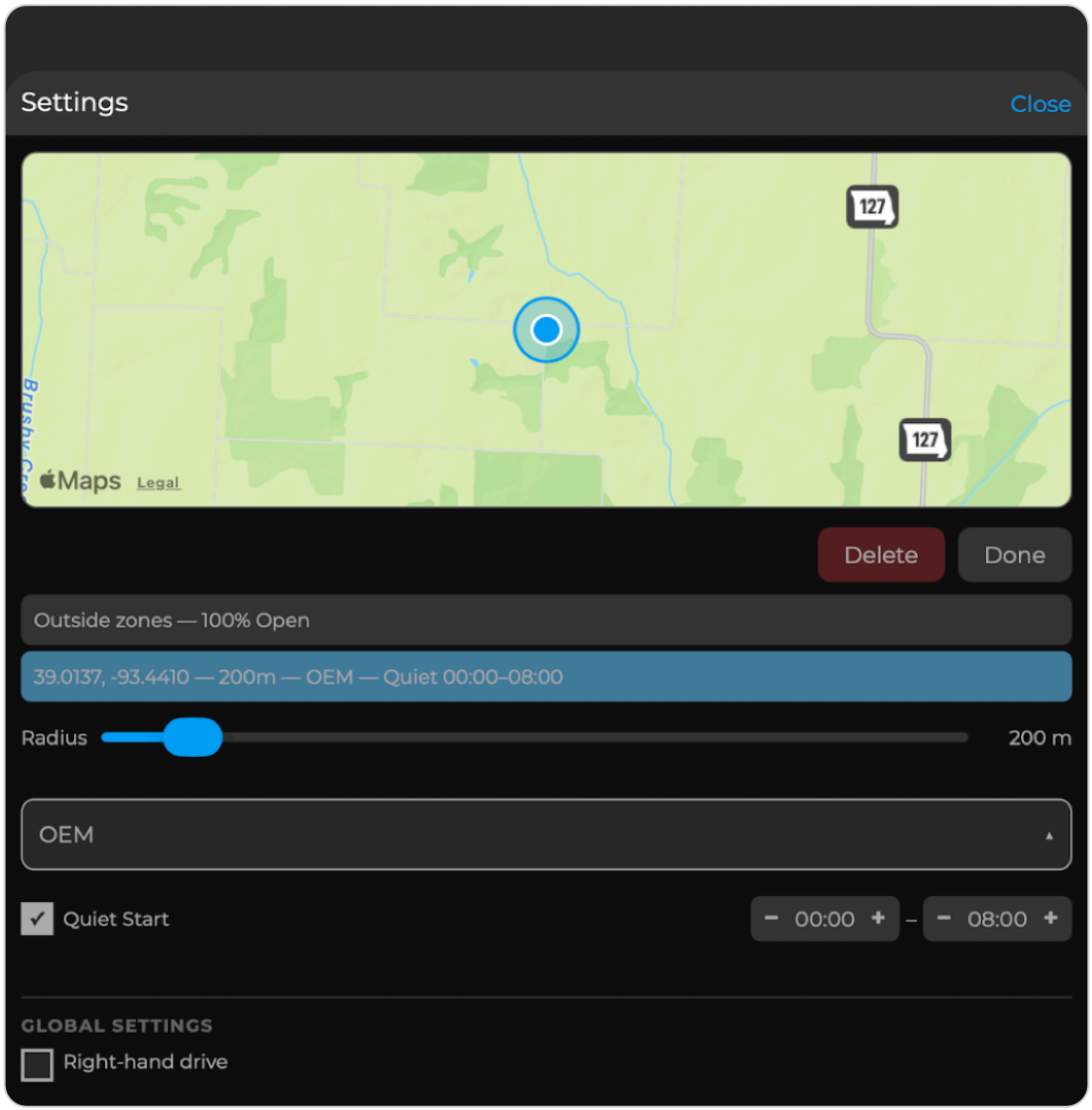
Funzioni

Tutto ciò che va oltre l'anello delle valvole si trova in Settings, sullo schermo dell'auto o sulla schermata Home.

Zone

Le zone cambiano le valvole in base al luogo: ad esempio OEM vicino a casa e 100% in pista, senza toccare nulla una volta configurate.

1. Apri **Settings** dalla barra di comandi. La scheda principale mostra una mappa.
2. Tocca **Add zone** per posizionare una zona, o tocca una zona esistente per modificarla.
3. Trascinala in posizione e imposta il raggio, da 50 m a 2000 m.
4. Scegli la modalità valvole che la zona applica: OEM, un preset o un valore personalizzato.
5. Elimina una zona dall'elenco delle zone in qualsiasi momento.



Una configurazione tipica: una zona di 200 m attorno a casa tiene le valvole su OEM, con Quiet Start da mezzanotte alle 8 perché gli avviamenti mattutini restino silenziosi. Ovunque altrove (**Outside zones**) le valvole sono aperte al 100%. La zona selezionata mostra sotto l'elenco il raggio, la modalità valvole e gli orari di Quiet Start.

La riga **Outside zones** imposta la modalità usata quando non sei in nessuna zona. Le zone continuano a funzionare con l'app chiusa e il telefono bloccato, anche quando l'app è stata avviata da CarPlay o Android Auto. Con le notifiche attive, ricevi un avviso come *Entered zone · Valves set to 50%*.

Quiet Start

Quiet Start mantiene silenzioso un avviamento a freddo, per rispetto dei vicini. Ogni zona, e anche Outside zones, può avere i propri orari di Quiet Start: spunta **Quiet Start** e imposta l'orario di inizio e di fine, a intervalli di mezz'ora. In quegli orari il controller mantiene silenziose le valvole all'avviamento finché non superi il 30% di acceleratore, o per un massimo di 60 secondi.

CarPlay e Android Auto

Sullo schermo dell'auto, **Valves** mostra una griglia di pulsanti, uno per ogni modalità supportata dal tuo controller (OEM, 100%, 75%, 50%, 25%, Custom). La modalità attiva è piena e il titolo mostra lo stato in tempo reale, ad esempio *Valves — 50%*. CarPlay funziona senza aprire prima l'app sul telefono. Android Auto funziona anche quando l'app non è aperta.



Valve Ctrl in CarPlay. Il titolo mostra la modalità in tempo reale (qui 100%) e il pulsante attivo è evidenziato; tocca un pulsante qualsiasi per cambiare.

Per un'auto con guida a destra, attiva **Right-hand drive** in *Global Settings* in Settings, così i comandi si trovano dal lato giusto.

Widget per la schermata Home (iOS)

Aggiungi il widget **Valve Control** in formato piccolo, medio o grande. Mostra lo stesso anello dell'app; tocca uno spicchio e il widget si illumina per confermare, poi mostra la posizione effettiva del controller una volta cambiata. Non esiste un widget per Android.

Telemetria

La scheda **Telemetry** in Settings registra velocità, accelerazione e posizione delle valvole durante un viaggio. Tocca **Rec** per iniziare; una registrazione si ferma da sola dopo 10 minuti. Pizzica per ingrandire i grafici e gestisci le registrazioni passate dall'elenco.

Licenza

Il pannello **Update** aggiunge una sezione licenza quando il controller è solo diagnostico o è disponibile uno sblocco. Un controller solo diagnostico può essere sbloccato da lì: acquista lo

sblocco, oppure usa **Already purchased a license?** per attivarne uno già acquistato. Il controller si riavvia con il controllo delle valvole.

Comportamento del telefono

- Lo schermo resta acceso mentre il telefono è in carica, così l'anello è pronto nel supporto.
- Quando il telefono è montato capovolto, il quadrante si raddrizza.

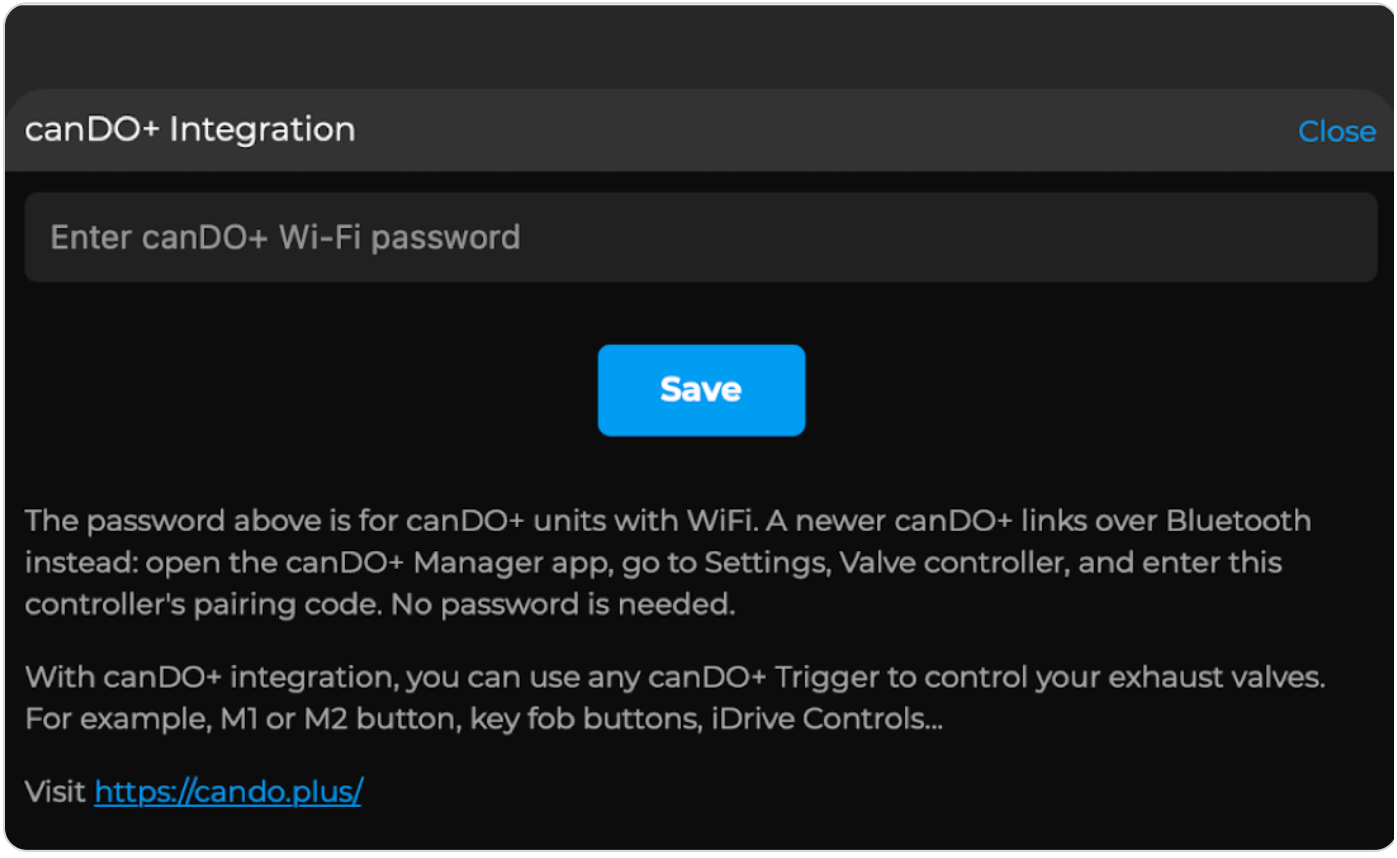
Uso con canDO+

Collegato a un canDO+, il controller riceve azioni sulle valvole da qualsiasi trigger canDO+, come M1, un pulsante della chiave o un pulsante iDrive, senza il telefono.

canDO+ con firmware 3.0 (Bluetooth). canDO+ si collega direttamente al controller:

1. Nell'app canDO+ Manager, apri **Settings › Valve controller** e tocca **Scan**.
2. Tocca il tuo controller e inserisci il suo codice di abbinamento di 6 cifre.
3. La scheda mostra *Connected*. Le azioni sulle valvole sono ora disponibili in canDO+.

canDO+ con firmware WiFi (2.x). Solo i controller con firmware 1.2 o precedente possono collegarsi: tocca **canDO+** nella barra di comandi di Valve Ctrl e inserisci la password WiFi del canDO+. Dal firmware 1.3.0 il controller non ha più il WiFi: aggiorna canDO+ alla 3.0 e collegalo via Bluetooth.



Il pannello canDO+ in Valve Ctrl. Il campo password serve solo per un canDO+ ancora con firmware WiFi, con un controller con firmware 1.2 o precedente. Con canDO+ 3.0, collegali invece dall'app canDO+ Manager.

Cosa può fare canDO+ con le valvole

Azione canDO+	Valvole
OEM Valves	OEM

Azione canDO+	Valvole
25%, 50%, 75%, 100% OPEN Valves	Quell'apertura
TOGGLE Valves	Commuta, come fa il controller
NN% OPEN Valves, *OEM x 1.NN Valves*, *OEM + NN% Valves*	Azioni personalizzate che crei in canDO+ (Fixed %, × OEM, + OEM)

Su un canDO+ collegato al pannello pulsanti dell'auto, puoi anche impostare cosa fanno le valvole quando attivi e disattivi **M Sound** (in canDO+, **Settings › Exhaust valves on M Sound**).

Quando canDO+ cambia le valvole, il registro attività dell'anello mostra *canDO+* come origine.

Aggiornamenti firmware

L'app controlla il firmware del controller a ogni connessione e mette un badge **!** su **Update** quando è pronta una nuova versione.

1. Tocca **Update** nella barra di comandi, poi avvia l'aggiornamento.
2. Tieni il motore acceso (o la modalità diagnostica attiva) e il telefono vicino all'auto finché la barra di avanzamento non è completa.
3. Il controller si riavvia da solo con il nuovo firmware.



Il pannello Update mostra l'ID del controller e se il suo firmware è aggiornato. Il campo **Custom Path** serve solo per le versioni fornite dall'assistenza.

Se un aggiornamento cambia il modo in cui il controller si abbina, l'app se ne accorge e ti guida nel nuovo abbinamento. L'app 1.2 richiede il firmware 1.2.0 o successivo sul controller; con un controller più vecchio, l'app ti chiede prima di aggiornarlo.

Risoluzione dei problemi

La maggior parte dei problemi dipende da un controller non alimentato o da un vecchio abbinamento Bluetooth sul telefono.

Problema	Cosa fare
L'anello resta su SCANNING	Avvia il motore (o la modalità diagnostica), resta vicino all'auto e verifica che il Bluetooth sia attivo. Se ancora non si collega, dimentica **ValveCTRL** nelle impostazioni Bluetooth del telefono e abbina di nuovo
Il telefono continua a chiedere l'abbinamento	Inserisci il codice di abbinamento di 6 cifre del controller. Se non funziona, dimentica **ValveCTRL** nelle impostazioni Bluetooth e riprova
OUTPUT LOSS o *ECU LOSS*, comandi disattivati	Il controller ha perso un segnale ed è passato alla posizione di sicurezza. Controlla i connettori sugli attuatori delle valvole. Se il segnale torna e resta stabile per 3 secondi, il controller torna da solo alla tua modalità
Un avviso è comparso una volta e poi è sparito	Una breve interruzione genera un avviso solo se è ancora presente 10 secondi dopo, o se si ripresenta subito. Il controller invia anche un log diagnostico all'assistenza, quindi non serve altro
Le zone non cambiano	Consenti la posizione *Sempre* (in background) e la posizione precisa, e lascia attive le notifiche. Su Android, consenti all'app di funzionare in background
Nessun avviso di guasto	Attiva le notifiche per Valve Ctrl
L'app chiede prima un aggiornamento firmware	L'app 1.2 richiede il firmware 1.2.0 sul controller. Installalo da **Update**
I comandi sono grigi su un controller nuovo	Potrebbe essere un modello solo diagnostico. Controlla la licenza in **Update**

Specifiche, garanzia e note legali

Specifiche tecniche

Parametro	Valore
Tensione di alimentazione	Da 9 a 16 V CC
Assorbimento	100 mA massimo
Temperatura di esercizio	Da −40 a +85 °C
Grado di protezione	IP66
Dimensioni (L × P × A)	65 × 65 × 41 mm
Wireless	Bluetooth Low Energy

Garanzia e assistenza

Il canDO Valve Controller è coperto da una garanzia hardware limitata di un anno contro difetti di materiali e lavorazione in condizioni d'uso normali e conformi. Il nostro unico obbligo ai sensi di questa garanzia è, a nostra scelta, riparare, sostituire o rimborsare il prezzo di acquisto di qualsiasi prodotto risultato difettoso. Per l'assistenza in garanzia, scrivi a support@cando.plus con una descrizione del problema e il numero di serie del controller.

Limitazione di responsabilità

9512-5837 Quebec Inc. non è responsabile di danni al tuo veicolo, ai suoi sistemi elettronici o ad altri beni, né di perdita d'uso, fermo del veicolo o danni incidentali, indiretti, speciali o consequenziali derivanti dall'installazione o dall'uso di questo prodotto, in ambito contrattuale, extracontrattuale o altro. L'installazione e l'uso del canDO Valve Controller avvengono a rischio del proprietario.

Avvertenze legali

- L'installazione può incidere sulla garanzia originale del veicolo; rivolgiti al tuo concessionario.
- I dispositivi di controllo delle valvole di scarico possono essere soggetti a restrizioni sulle strade pubbliche in alcune giurisdizioni. Assicurati di rispettare le norme locali.
- Destinato principalmente all'uso in pista o fuoristrada, dove consentito.

Le informazioni di conformità FCC e ISED si trovano nell'app, in **Settings › Regulatory**.